

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΚΠ/ΚΩΝ ΠΡΩΤ/ΘΜΙΑΣ
ΕΚΠ/ΣΗΣ (Π.Ε.) ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ - ΙΘΑΚΗΣ
(ΔΑΣΚΑΛΩΝ, ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ
ΚΑΙ ΕΚΠ/ΚΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ)
ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΩΝ 4 – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ
Τ.Κ. 28100
ΤΗΛ – ΦΑΞ: 26710 28463
E-mail: syl.ekp.ath.ki@gmail.com
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Βαρδαράματος Βαγγέλης
ΤΗΛ. 6987114032



Αργοςτόλι 5/3/2023
Αρ. Πρωτ. 168

ΠΡΟΣ
Τα μέλη του Συλλόγου μας
ΜΜΕ

Αυτό το έγκλημα να μην συγκαλυφθεί Όλων των νεκρών να γίνουμε φωνή

Οι δεκάδες χαμένες ανθρώπινες ζωές, οι εκατοντάδες τραυματίες και ο πόνος των δικών τους ανθρώπων είναι άλλο ένα έγκλημα όσων βάζουν το χρήμα πάνω απ' όλα, μη δίνοντας δεκάρα αν οι επιλογές τους καταστρέφουν ανθρώπινες ζωές. Το δήθεν καλοστημένο περίλυπο προσωπείο του Μητσοτάκη, τα κροκοδείλια δάκρυα και η παραίτηση του υπουργού μεταφορών Καραμανλή μάς γεμίζουν οργή.

Οι εργαζόμενοι για χρόνια είχαν προειδοποιήσει, φτάνοντας μέχρι και σε εξώδικα, για τις χρόνιες παθολογίες που περιλάμβαναν καθημερινές βραδυπορίες, για μη λειτουργία φωτισμάτων και τηλεδιόκισης, του συστήματος ETCS που διορθώνει το όποιο ανθρώπινο λάθος, το οποίο έχει εγκατασταθεί στις μηχανές αλλά ΔΕΝ λειτουργούσε, στην μη λειτουργία της τηλεματικής.

Αν η σύγκρουση των τρένων είχε συμβεί λίγες ώρες μετά, θα έβρισκε τον Μητσοτάκη στο Κέντρο Τηλεδιόκισης-Σηματοδότησης Σιδηροδρομικού Δικτύου! Αυτό έλεγε το πρόγραμμα των επισκέψεών του για την 1η Μάρτη. Ήθελε για μια ακόμη φορά να επαινέσει την πολιτική των εκπονήσεων και τους «επενδυτές» με την επίσκεψη σε μία εμβληματική πρώην κρατική και νυν ιδιωτικοποιημένη επιχείρηση. Και μάλιστα στο κέντρο σηματοδότησης-τηλεδιόκισης! Αυτής που γνωρίζει καλά από δεκάδες καταγγελίες ότι δεν υπάρχει! Για να επαινέσει για μια ακόμη φορά τα καλά της «επιχειρηματικότητας» που προωθεί τέσσερα χρόνια η ΝΔ. Είναι βέβαιο ότι αν η νύχτα δεν σηματοδοτούσε από την ολέθρια σύγκρουση των δύο τρένων κανένα πρόβλημα δεν θα είχε αυτός και τα ΜΜΕ του να παρουσιάσουν με φαιδρότητες και ασύστολα ψεύδη μια πλαστή εικόνα για τα όσα συμβαίνουν σήμερα στα σιδηροδρομικά δίκτυα. Μια εικόνα που καμία σχέση δεν θα είχε με την πραγματικότητα, η οποία έγινε γνωστή στον ελληνικό λαό μετά το προδιαγεγραμμένο έγκλημα. Τώρα ο Μητσοτάκης κρύβεται υποκριτικά πίσω από την παραίτηση του Καραμανλή, παρουσιάζοντάς την ως ύψιστη πράξη ανάληψης πολιτικής ευθύνης. Μα πάνω από όλα επιχειρεί με απύθμενο θράσος να κρύψει τις ολέθριες ευθύνες του πίσω από τον σταθμάρχη της Λάρισας...

Αναρωτιούνται κάποιοι δημοσιογράφοι, γιατί δεν γνώριζαν τις καταγγελίες και τα εξώδικα των ενώσεων των εργαζομένων, γιατί δεν γνώριζαν πως το ελληνικό κράτος έχει παραπεμφθεί στο ευρωπαϊκό δικαστήριο για μη τήρηση κανόνων στους σιδηροδρόμους και γιατί πήρε εκατομμύρια ευρώ από ευρωπαϊκά κονδύλια γι' αυτό το λόγο, αλλά, όπως συνήθως, κατέληξαν σε κάποιες τσέπες. Δεν γνώριζαν ούτε την παραίτηση του προέδρου της επιτροπής ETCS, η οποία είναι υπεύθυνη για τα έργα σηματοδότησης και ασφάλειας στο σιδηροδρομικό δίκτυο, καταγγέλλοντας κακοδιαχείριση, κακή συντήρηση και έλλειψη γνώσης των αρμοδίων σε εξειδικευμένα συστήματα. Είναι εντυπωσιακό που η ΕΣΗΕΑ βγήκε με ανακοίνωσή της να ζητήσει συγγνώμη γιατί αποδείχτηκε ότι η δημοσιογραφία δεν επιτέλεσε το καθήκον της.

Η κίνηση των τρενών στην Ελλάδα της ... ηλεκτρονικής διακυβέρνησης ελέγχεται από τους σταθμάρχες με ασύρματους, όπως έναν αιώνα πριν. Μόνο που ακόμη και τότε το προσωπικό υπήρξε πολυπληθέστερο, με σταθερές εργασιακές σχέσεις, σε σύγκριση με τις σημερινές, και σίγουρα συντηρούνταν τα όποια συστήματα διέθεταν.

Ο πρόεδρος των μηχανοδηγών αναφέρει πως εδώ και χρόνια δεν λειτουργεί απολύτως τίποτα: «Δεν λειτουργεί τίποτα. Γίνονται όλα με ανθρώπινο παράγοντα, χειροκίνητα. Είμαστε στο manual (χειροκίνητο) σε όλη τη διαδρομή Αθήνα – Θεσσαλονίκη. Δεν λειτουργούν ούτε οι ενδείξεις, ούτε τα φωτισήματα, ούτε ο έλεγχος της κυκλοφορίας. Αν αυτά λειτουργούσαν, οι μηχανοδηγοί θα βλέπανε την κόκκινη ένδειξη και τα τρένα θα σταματούσαν σε απόσταση 500 μέτρων μεταξύ τους». Την ίδια στιγμή που ο καθένας μπορεί να δει στο κινητό του την κίνηση των πλοίων, των αεροπλάνων, του ταξί, ακόμα και τον ντελιβερά να φέρνει την... πίτσα, οι μηχανοδηγοί και οι σταθμάρχες βρίσκονται στο σκοτάδι και προσπαθούν μόνοι τους να συνεννοηθούν, έχοντας στην πλάτη τους χιλιάδες ζωές, φορτωμένες από το κράτος, χωρίς αυτό να αναλαμβάνει καμία ευθύνη και μιλώντας μόνο για ανθρώπινο λάθος. Όλα αυτά, την ίδια στιγμή που ο υπουργός μεταφορών Κώστας Καραμανλής, λίγες μέρες πριν, μας έλεγε πως «μια υπεύθυνη πολιτεία δεν μπορεί να παίζει με την ασφάλεια των επιβατών».

Από την Τρίτη το βράδυ του τραγικού δυστυχήματος στα Τέμπη, έχει γραφτεί και έχει ειπωθεί πολλές φορές ότι ήταν ένα προαναγγελθέν έγκλημα. Η κυβέρνηση και τα ΜΜΕ που δείχνουν από την πρώτη στιγμή ως αιτία του δυστυχήματος το «τραγικό ανθρώπινο λάθος», είναι προσπάθειες συγκάλυψης ενός διαχρονικού εγκλήματος, που κάθε φορά πληρώνει ο λαός με το αίμα του. Η τακτική της διάλυσης των δημόσιων αγαθών, για να ξεπουληθούν μετά όσο – όσο στο κεφάλαιο και στους ιδιώτες, με μόνο γνώμονα το κέρδος και με καμία πρόνοια για τις πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων, ούτε καν για τις ζωές μας, είναι μία πολιτική που την έχουμε δει να εφαρμόζεται πολλές φορές: στην τοπική αυτοδιοίκηση με τους νεκρούς εργάτες των απορριμματοφόρων, στους χιλιάδες νεκρούς της πανδημίας εξαιτίας της διάλυσης του ΕΣΥ, στην κατάρρευση -κυριολεκτικά και μεταφορικά- της δημόσιας εκπαίδευσης -για να απαριθμήσουμε μόνο κάποια βασικά και πιο πρόσφατα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής. Την ίδια στιγμή που με δεκάδες νεκρούς πληρώνουμε το τίμημα της ιδιωτικοποίησης των τρένων, η κυβέρνηση συνεχίζει το καταστροφικό της έργο επιλέγοντας να καταθέσει νομοσχέδιο που επί της ουσίας ανοίγει τον δρόμο για την ιδιωτικοποίηση του νερού.

Καταγγέλλουμε την πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων .

Το έγκλημα αυτό έχει τη σφραγίδα της πολιτικής των ιδιωτικοποιήσεων. Της πολιτικής της μετατροπής της χώρας σε ένα επενδυτικό ελντοράντο, όπου τα διεθνή αρπαχτικά δρουν ανεξέλεγκτα, χωρίς κανέναν κανόνα, έλεγχο και «περιορισμό». Σε μια χώρα που, παρά τις αλλεπάλληλες καταγγελίες για το προδιαγεγραμμένο έγκλημα, κανένας φορέας δεν ενόχλησε τον «επενδυτή», κανένας κρατικός φορέας δεν άσκησε τον παραμικρό έλεγχο για ένα τόσο σοβαρό ζήτημα.

Ενότητα για την ανατροπή της βάρβαρης πολιτικής τους!

Για τον λαό ο σεβασμός και η τιμή στη μνήμη των δεκάδων αδικοχαμένων παιδιών του απαιτεί την ενότητα και την αγωνιστική ανασύνταξη ενάντια στην πολιτική που γεννάει αυτά τα εγκλήματα. Κάθε τι άλλο -από αυτά που μας καλούν οι θύτες μας να κάνουμε- επιδιώκει τον εξωραϊσμό της πολιτικής τους!

Πρέπει να μετατρέψουμε την οργή και την οδύνη μας σε μαζικό αγώνα για να ανατραπεί συνολικά η πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βαρδαραμάτος Βαγγέλης



Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Παύλου Κατερίνα